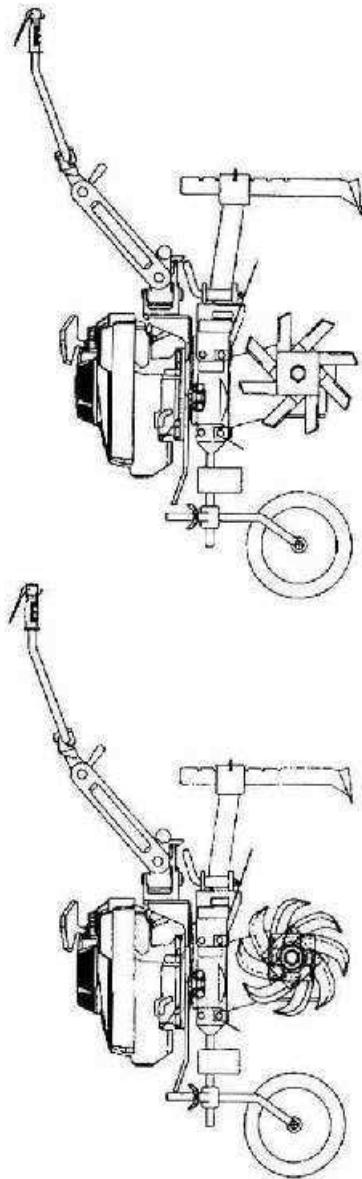


**WAVARI**

MALÁ ZEMĚDĚLSKÁ A ZAHRADNÍ TECHNIKA

**ROTAČNÍ KYPŘIČ  
AKY 357/S      AKY 358/S**

Pro kypření lehkých a středně těžkých půd.  
Kypřič ústrojí s kopinatými nebo normálními noži.



## OBSAH

- I. Úvod
- II. Technický popis
- III. Technické údaje
- IV. Bezpečnostní předpisy
- V. Návod k obsluze
- VI. Údržba a ošetrování
- VII. Skladování
- VIII. Seznam součástí
- IX. Záruční podmínky
- X. Servisní střediska a prodejci

## I.ÚVOD

Vážený zákazníku!

Koupí tohoto výrobku jste se stali majitelem jedné části široké škály strojů a nářadí systému malé zemědělské mechanizace vyroběném pod firemním označením ..**VARI SYSTEM...** v akciové společnosti MEPOL UBICE nad CIDLINOU.

Tento systém je určen pro zahradkáře, drobné pěstitelé, a zemědělce, hospodařící na menších plochách.

Se stroji a nářadími systému lze provádět bez obtíží veškeré potřebné práce jako aktivní a pasivní kultivaci půdy, čerpání kapalin, sečení stébelnatých rostlin a trávy, odklizení sněhu, zametání nečistot a také dopravu veškerého materiálu na jednoosých přívěsech.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k obsluze. Pokud se budete rádit pokyny zde uváděnými, budou Vám naše výrobky sloužit spolehlivě po řadu let.

## II. TECHNICKÝ POPIS POUŽITÍ:

**POUŽITÍ:** Rotační kypřiče lze použít pro aktivní kultiaci půdy. Kypřič s označením **AKY 357/S** s kopinatými noži se používá k plošnému okopávání půdy. Je vhodný pro práci v těžkých a kamenitých půdách při odplevelování a kypření půdy.

Maximální šířka záběru je 110 cm.

Kypřič s označením **AKY 358/S** s normálními úhlovými noži slouží k okopávání půdy jak mezi řádky, tak i plošně. Je vhodný pro práci ve středních a těžkých půdách při odplevelování a kypření půdy. Maximální šířka záběru je 115 cm.

Stroje sestavají z několika skupin. Společně pro oba typy jsou:

- převodová skříň úplná
- vodič kola
- nošicí rádičky s radičkou

Typ AKY 357/S má kypřící ústrojí s koplnatými noži, obr. 2..

Typ AKY 358/S má kypřící ústrojí s normálními úhlovými noži, obr. 1..

Energetickým zdrojem pro pohon rotačních kypříčů je jednotka motorová PJ-5 V/T nebo JMB55B3 V/T.

### POUŽITÍ JEDNOTLIVÝCH SKUPIN:

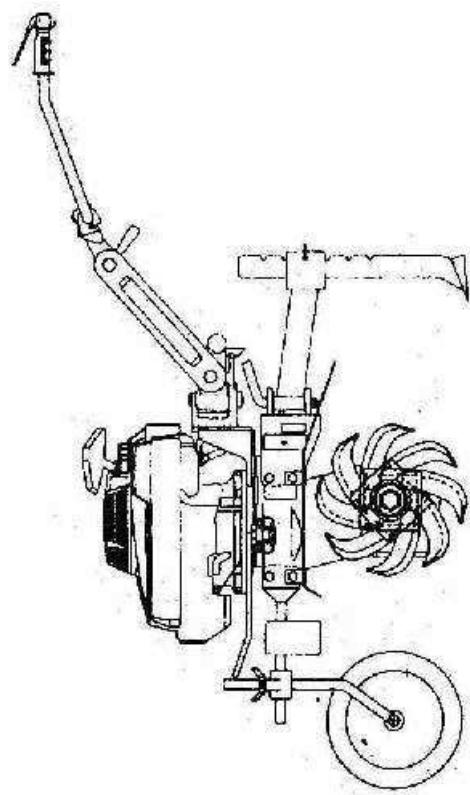
**Převodová skříň AKY 357/S a AKY 358/S.** Na skříni je přišroubován pevný závěs. Do přírub by se nasazuje jednotka motorová, která se zajistí rychloupinací a zajistovacím šroubem. **Kypřící ústrojí** s normálními či s koplnatými noži je vlastním pracovním členem rotačních kypříčů. Nasazují se na vývodový hřídel převodové skříně. **Nosic závazní** nese přídavné závazí, jímž se dosahuje potřebné hloubky okopávání. Ze na něj také nasunout **Vodící kolo**, které slouží při pojízdění se strojem a také zabraňuje zahřabávání v lehké půdě a ve spojení s radičkou určuje hloubku okopávání. **Nosic radičky** s radičkou se nasazuje do pevného závěsu v převodové skříně. Radička slouží jako ostruha, která určuje hloubku okopávání a také brzdi pohyb stroje vpřed. **Kryt** jsou součástí stroje a nesmí se odstraňovat. Zabraňují odletování opracované půdy na obsluhu stroje. Výjimkou je sestava stroje dle obr. 4.

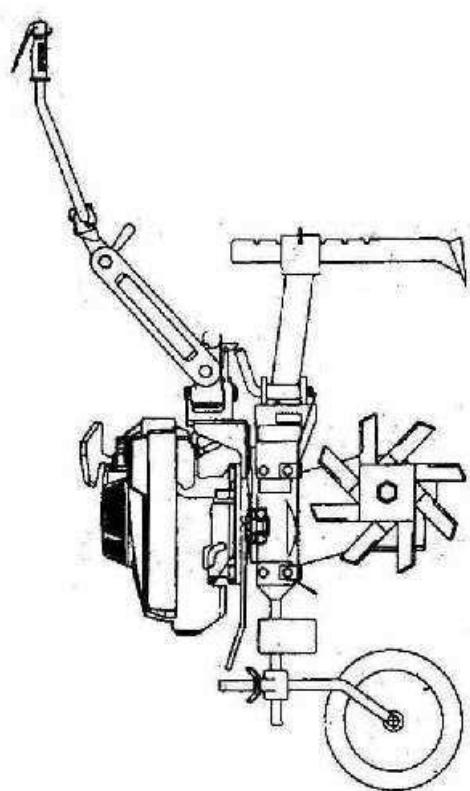
### III. TECHNICKÉ ÚDAJE.

AKY-357/8/S	Jednotka	AKY 357/S	AKY 358/S
Délka	mm	1160	1160
Šířka	mm	1220	1150
výška	mm	310	290
Otáčky maximální	1/min	109	109
Hmotnost převodovky	kg	31	31

AKY-357/8/S	jednotka	AKY 357/S	AKY 358/S
Max výkon plošný	m <sup>2</sup> /hod	500-900	400-600
Šířka záberu	cm	52-110	25-115
Hmotnost celková	kg	65	64
Náplň oleje		0,65	0,65
Jakost oleje		PP-90H	PP-90H

Obr. 1.  
Rotační kypřič - kopinaté nože - AKY-357/S v agregaci s pohonnou jednotkou PJ-SV/T.





Obr. 2.  
Rotační kypřič - normální nože - AKY-358/S v agregaci s pohonnou jednotkou PJ-5V/T.

## **TECHNICKÝ POPIS SKUPÍN:**

**Převodová skříň AKY 357/S, AKY 358/S:** těleso skříně je odlitek ze šedé litiny. Ve skříni je uložen ve valivých ložiscích šnekový hřídel a šnekové kolo. Na koncích hřídele šnekového kola jsou šestihraný, na kterém se nasazuje kypřící ústrojí. Na horním konci šnekového hřídele je kotouč spoly. Převodový poměr je 1:33. Na těleso skříně je namontován pevný závěs, do něhož se připojuje nosič radičky s radičkou. Na horní ploše skříně je pířuba, do níž se nasazuje jednotka motorová PJ-5V/T nebo JMB55B3-V/T. Skříň je opatřena výpuštěním šroubem, kterým se vypouští a naločovává převodový olej.

**Kypřící ústrojí AKY 357/S:** jedná se o ústrojí s kopinatými noži. Je vytvořeno ze třech druhů nožových hvězdic, osových čepů a ochranných kotoučů. Lze sestavit tyto šíře: 52, 80 a 110 cm. Ke každé šířce náleží osový čep, kterým se celé ústrojí stáhne na převodovou skříň. Společně jsou matice, podložka a ochranné kotouče. V případě potřeby je možno zvětšit šířku o 10 cm přemontováním krajních nožů a použitím hlubokých ochranných kotoučů.

**Kypřící ústrojí AKY 358/S:** jedná se o kypřící ústrojí s normálními uhlíkovými noži. Je vytvořeno ze tří druhů hvězdic, osových čepů a ochranných kotoučů. Lze sestavit tyto šíře: 25, 43, 61, 79, 97 a 115 cm. Ke každé šířce náleží osový čep jímž se ústrojí stáhne na převodovou skříň. Společně jsou matice, podložka a ochranné kotouče. Dle lze na nože namontovat.

**Záberové desky**, které se používají zvláště v lehkých půdách.

**Nosic závaží:** na vidlici je přivařeno rameno ze čtyřhranné oceli, na které se nasazuje přídavné závaží, jehož polohu na nosiči lze zajistit utažením zajišťovacího šroubu.

**Vadící kolo:** na rameno je letmo přivářen čep na němž je nasunuto a zajištěno plnorychové kolo. K upnutí vadícího kola na nosič závaží slouží dosudová obliimka se zajišťovacím šroubem a pojistnou maticí.

**Nosič radičky s radičkou:** na náboj je přivázeno rameno, na jehož konci je objímka, do které se nasunuje radička. Aretace pracovní polohy se provádí zasunutím pojistné závlačky do zárezu v radičce. Nosič radičky se připojuje do závěsu na převodové skříni.

#### IV. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY.

- ▲ Tento mezinárodní bezpečnostní symbol Indikuje důležitou sdělení. Jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, budte ostražit k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných a pečlivě pročtěte následující sdělení. Obsluha stroje musí být starší 18 let a musí vlastnit řidičský průkaz skupiny "A", "B", "T" nebo vyšší. Musí se seznamit s tímto návodem k obsluze a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
- ▲ 2. Restartujte motor, není-li připojen k pracovnímu nářadí. Nesnímějte ho, pokud je v chodu. Restartujte motor v uzavřených prostorách! Po vypnutí motoru zůstane lumenic výfuku motoru horlký, proto dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s motorem. Dbejte na to, aby při doplnkování paliva nedošlo k jeho úniku a poškození částí motoru. Před dalším startem osuště potiskněte části či výklopy odpadní benzínku.
- ▲ 3. Při práci se všemi stroji systému musí být všechny ostatní osoby a zvázaná mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich výkázání do bezpečné vzdálenosti.
- ▲ 4. Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů!
- ▲ 5. Všechna pracovní zařízení se musí přepravovat na návěsu. U sestav určených k přepravě platí tyto podmínky:
  - za snížené viditelnosti je zakázáno je provozovat na všech veřejných komunikacích.
  - za nesnížené viditelnosti je zakázán provoz na komunikacích I. a II. tř. s výjimkou jejich kolmého přejetí. Je povolen provoz na pozemních komunikacích III. tř. půlnich, lesních a veřejných cestách. Provozovatel je dle ustanovení § 34, odstavce 3 výhlášky FMV č. 99/89 Sb. povinen vyzdát si povolení dopravního inspektorátu policie, který stanoví další podmínky provozu soupravy na pozemních komunikacích.

Vyznačí je na zadní straně Technického osvědčení, které je přiloženo k návodu k obsluze. Pro soupravy platí tyto výjimky:

- § 45, 48 návěs není vybaven obrysovými ani směrovými světly.

Soupravy jsou schváleny Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 24 813/93-222.

**▲ 6.** Při práci se sestavami s žacími ústrojími, rádlicemi a sněhovými frézami dbejte zvýšené opatrnosti. U těchto souprav je zakázána přeprava po pozemních komunikacích s výlukou jejich kolmeho přejeffi.

**7.** Bezpečná svahová dostupnost všech pracovních strojů je 7 stupňů.

**8.** Zařízení se nesmí používat v noční době od 21 hodin do 7 hodin v rekreačních a zdravotních zónách.

**▲ 9.** Před zahájením práce se všemi pracovními stroji systému si ověřte funkci bezpečnostního vypínače rukojetí na levé rukojeti ráditek motorové jednotky. Funkce bezpečnostního vypínače zapalování je na obr.3.. Bezpečnostní vypínač zapalování má tři funkční polohy.

**Poloha 1.** se používá při startování, při seřizování otáček motoru nebo při krátkodobém odstavení stroje při němž je však motor v chodu.

**▲ Při poloze 1.** bezpečnostního vypínače zapalování zařadte vždy neutrální na převodové skříně nebo vypněte spojku pojazdových kol!

**Poloha 2.** se používá pro provoz stroje. Při provozu stroje musí být drátová západka vždy uvolněná!

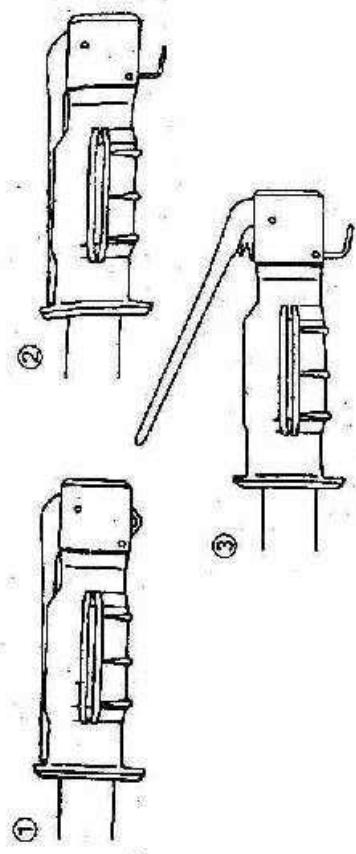
**Poloha 3.** se používá pro vypnutí motoru v kritických situacích nebo pro vypnutí motoru při odstavení stroje.

**10.** Nejezděte přes snadno zápalné látky - např. seno, slámu.

**▲ 11.** Veškeré opravy, seřizování a mazání strojů provádějte za klimu stroje.

**▲ 12.** Je povolená výjimka v použití ochranných krytu na kypřicí ústrojí: kryty je možno odmontovat pouze při použití hrubkovací rádlice v nosiči rádilky a použití nejméně šíře kypřicího ústrojí AKY-358/S při hrubkování v rádce. Při použití větších šířek kypřicího ústrojí je bezpodmínečně nutné kryty opět namontovat.

Obr. 3.



## V. NÁVOD K OBSLUZE.

**SESTAVENÍ ROTAČNÍCH KYPŘÍČŮ:** rotační kypříče AKY 357/S i AKY 358/S sestavíte tak, že položíte převodovou skříň horní částí na pevnou, čistou podložku. Při pohledu na skříň ze strany nosiče závaží je určující stranou pro montáž kypříčích ústrojí pravá strana. Na této straně musí být hlava šroubu osového čepu. Nožové hvězdice jsou u obou typů několika druhů, vždy však v provedení levém a pravém. Ostří nožů musí být vždy ve směru jízdy a otáčení. Při montáži dbejte na to, aby naše vnitřních hvězdic u převodové skříně byly proti sobě. Nažové hvězdice spojíme osovým čepem, nasadíme podložku s vnitřním šestihranem a zašroubujeme poljsinou maticí a tu toto zajistíme osový čep před spojením ústrojí.

Sestavení jednotlivých šírek u obou typů je na obrázcích, následujících za návodem k obsluze. Nosicí radičky s radičkou se nasune do závěsu a zajistí kolikem a závlačkou. Poloha radičky se zajistuje zasunutím závlačky do zdífezu.

**Vodící kolo** se nasouvá na nosič závaží a zajistuje se klíčkou a pojistnou maticí. Rameno kola se dá posouvat výškově v objímce a tím regulovat společně s posouvacími rádičky v nosiči rádičky hloubku okopávání.

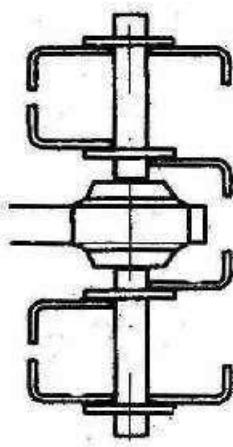
**Pohonné jednotka**, která je energetickým zdrojem pro pohon stroje, se připojuje na stroj pomocí přírub a čepu na konzole řidítek a zajistuje se dvěma rychloupínacími a zajistovacími šroubem. Válcová příruba na spodní části motoru s odstředivou spojkou se nasune do příruby se spojkovým koloučkem, vyhověné na horní části převodové skříně. Čep na konzoli řidítek musí zapadnout do otvoru v přírubě skříně. Pro snazší nasazení pohonné jednotky je možno s ní lehce pohybovat až příruba na motoru dosedne na čelo příruby převodové skříně. Pohonné jednotka se zajistí dvěma rychloupínacími, které jsou zavřeny na motoru. Háky rychloupínaců se zaháknou do zářezu v nýtech, které jsou v patkách převodové skříně, a rychloupínace se zapnou. Klíčkou, umístěnou na levé straně přírudy se zajistí utažení čepu na konzole řidítek. Opačným způsobem se postupuje při srmání pohonné jednotky ze stroje.

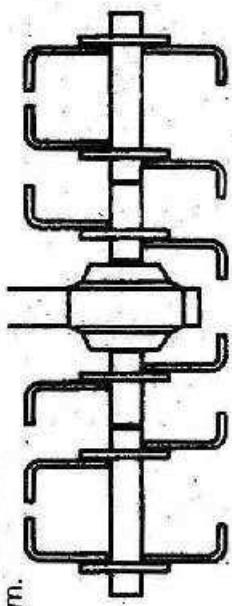
#### Kypřicí ústrojí AKY-357/S, šířka 52cm

1ks-pravá dvojítá hvězdice,

1ks-levá dvojítá hvězdice

1ks-ovcový čep, délka 627 mm.





**Kypřicí ústrojí AKY-357/S, šířka 80 cm**

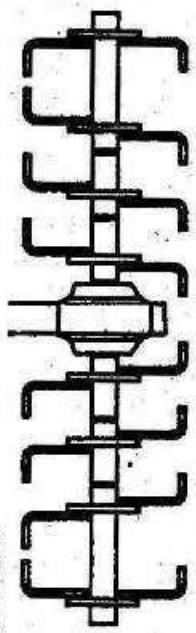
1ks-pravá dvojitá hvězdice

1ks-levá dvojitá hvězdice

1ks-levá hvězdice jednoduchá rovná

1ks-pravá hvězdice jednoduchá rovná

1ks-osový čep, délka 920 mm.



**Kypřicí ústrojí AKY-357/S, šířka 115 cm**

1ks-pravá dvojitá hvězdice

1ks-levá dvojitá hvězdice

1ks-levá hvězdice jednoduchá rovná

1ks-pravá hvězdice jednoduchá rovná

1ks-osový čep, délka 1211 mm.

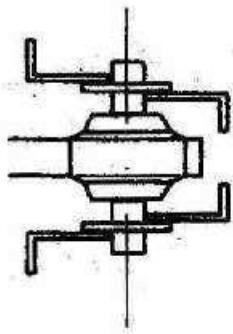
1ks - levá hvězdice jednoduchá úhlová  
1ks - pravá hvězdice jednoduchá úhlová

### Kypříci ústrojí AKY-358/S, šířka 25 cm

1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá krátká

1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá krátká

1ks-osový čep, délka 218 mm.



### Kypříci ústrojí AKY-358/S, šířka 43 cm

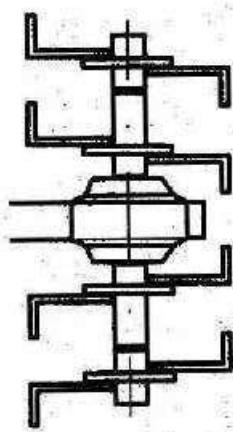
1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá krátká

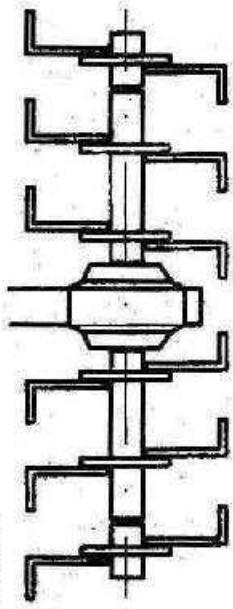
1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá krátká

1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá s dl. nábojem

1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá s dl. nábojem

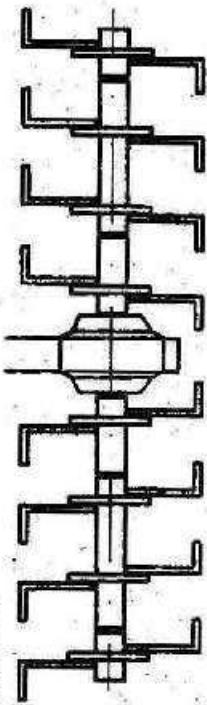
1ks-osový čep, délka 398 mm.





### Kypříci ústrojí AKY-358/S, šířka 61 cm

Iks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá krátká  
Iks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá krátká  
Iks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá levá  
Iks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá pravá  
Iks-osový čep, délka 578 mm.

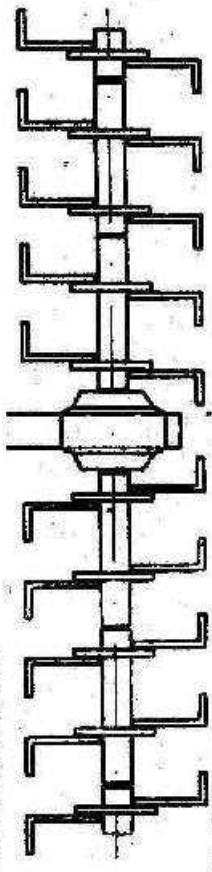


### Kypříci ústrojí AKY-358/S, šířka 79 cm

Iks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá krátká  
Iks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá krátká  
Iks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá s ql. nábojem  
Iks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá s ql. nábojem  
Iks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá levá  
Iks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá pravá  
Iks-osový čep, délka 758 mm.

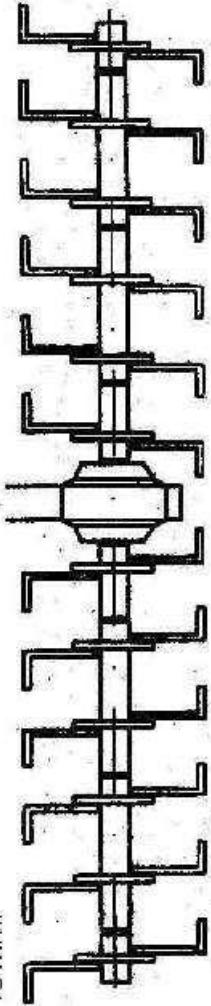
### Kypříci ústrojí AKY-358/S, šířka 97 cm

1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá krátká  
1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá krátká  
2ks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá levá  
2ks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá pravá  
1ks-osový čep, délka 934 mm.



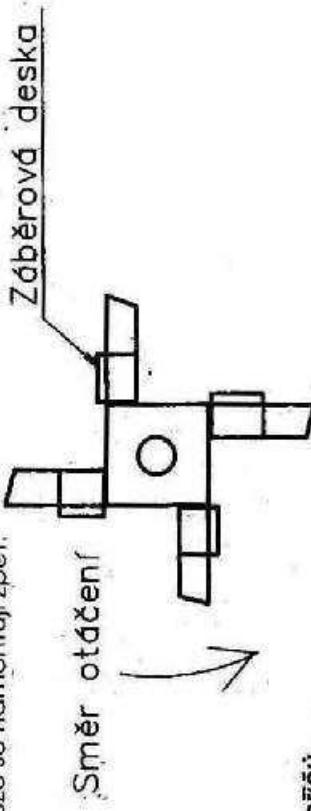
### Kypříci ústrojí AKY-358/S, šířka 115 cm

1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá krátká  
1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá krátká  
1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná levá s dl. nábojem  
1ks-jednoduchá nožová hvězdice oboustranná pravá s dl. nábojem  
2ks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá levá  
2ks-nožová hvězdice oboustranná dvojitá pravá  
1ks-osový čep, délka 1118 mm.



#### **Použití záběrových desek u AKY-358/S**

K šířkám 25 cm lze použít záběrových desek "Z". Odmontují se nože z nažové příruby, nasunou se záběrové desky a nože se namontují zpět.



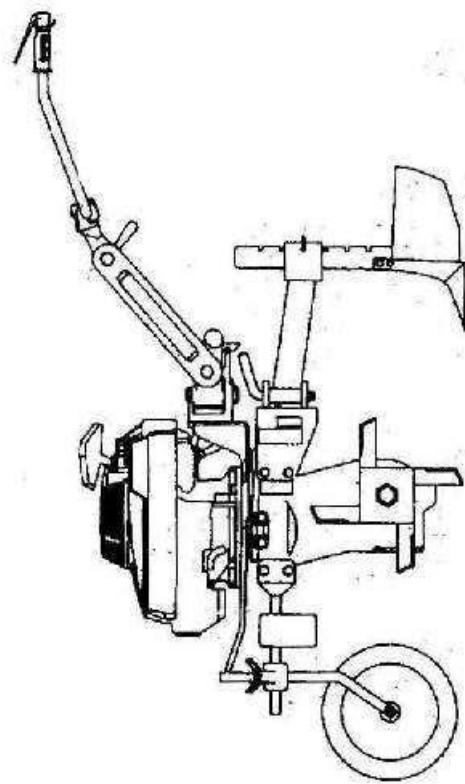
#### **Použití rotačních kypřičů**

Sestavený stroj přepravujte na místo, kde s ním budete pracovat, pouze na soupravě určené pro dopravu! Nikdy stroj nepřepravujte po veřejných komunikacích po vlastní ose.

**▲** Při startování dbejte zvýšené opatrnosti, neboť stroj nemá neutrál a při startování s páčkou akcelerátoru, nastavenou na otáčky vyšší, než jsou otáčky volnoběžné vzhledem k použití odstředivé spojky hrozí rozjetí stroje ihned po nastartování!

Při okopávání rotačními kypřiči lze výškovým nastavením radičky a vodícího kola regulovat hloubku okopávání. Je dobré okopávat při nejvyšším nastavených otáčkách motoru. Pak má kypřicí ústrojí dostatečně velké otáčky na to, aby dobře rozmlítilo zpracovávanou půdu. Pro lepší propracování půdy je možno pohybovat strojem ze strany na stranu, přičemž bodem otáčení stroje je radička založená dostatečně do půdy. Radička zároveň brzdi pohyb stroje vpřed. Při příliš velké hloubce okopávání (na celý průměr nožů) může dojít k tomu, že stroj nechce postupovat vpřed. Potom stačí odtačit několikrát radičku nahoru, tím povytahnout radičku z půdy a stroj se většinou opět rozjede vpřed.

Obr. 4  
Povolená výjimka použití ochranných krytů kypřičího ústrojí: kryty je možno odmontovat pouze při použití hrobkovací radlice v nosiči, radičky a použití nejménší šíře kypřičího ústrojí AKY-358/S při kypření v řádce.  
Při použití větších šířek kypřičího ústrojí je bezpodmínečně nutné kryty opět namontovat.



## VI. ÚDRŽBA A OŠETŘOVÁNÍ

K začlenění co největší spokojenosti s novými výrobky po dlouhou dobu je nutné věnovat strojům a příslušným zařízením náležitou péči, co se týká běžné údržby a ošetřování.  
Dbejte proto tétoho pokynu:

- ▲ 1. Ozubená soukolí převodovek pracují v olejové lázni. Olej vyměňujte u nových strojů po prvních 10 hodinách provozu a poté po 100 hodinách nebo po sezóně. Tímto bude zaručeno, že nedojde k nadmernému opotřebení převodu. Kontrolu stavu oleje provádějte jedenkrát měsíčně. Doporučený olej: PP-90H v objemu cca 0,65 litru. Olej vyměňujte teplý, lépe vytěče z převodové skříně. Vypouštěcí a nalevací otvor je ve spodní části skříně.
- ▲ 2. Kontrolujte dotažení šroubovacích spojů. U náprav a kypřicích souprav kontrolujte dotažení osových čepů a šroubů před každým použitím.
- 3. Dbejte na to, aby všechny dosedací a připojovací plochy byly čisté. Při delším odstavení stroje či pracovního nářadí tyto plochy lehce nakonzervujte konzervačním olejem a chráněte proti povětrnostním vlivům. U přírub pro připojování náhonu žádlich list, sněhových trék a zometacích kartáčů namazte připojovací místa slabou vrstvou plastického maziva MOGUL A00. Všechny bowdenové namáže po sezóně několika kapkami oleje. Volnoběžné růboje u tažných náprav pronážte jedenkrát měsíčně plastickým mazivem MOGUL A00 pomocí tlakového lisu.
- 4. Po sezóně odstraňte všechny nečistoty. U tažních náprav rozeberete volnoběžné ráboje kof, vymýjte je benzinem, sesavte a pomocí tlakové maznice promazte plastickým mazivem MOGUL A00.

- ▲ 5. Při čištění, mytí stroje vodou, rozpuštědly a jinými chemickými látkami postupujte tak, abyste dodrželi platinové ustanovení a zakopy o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním a zamotením chemickými látkami.

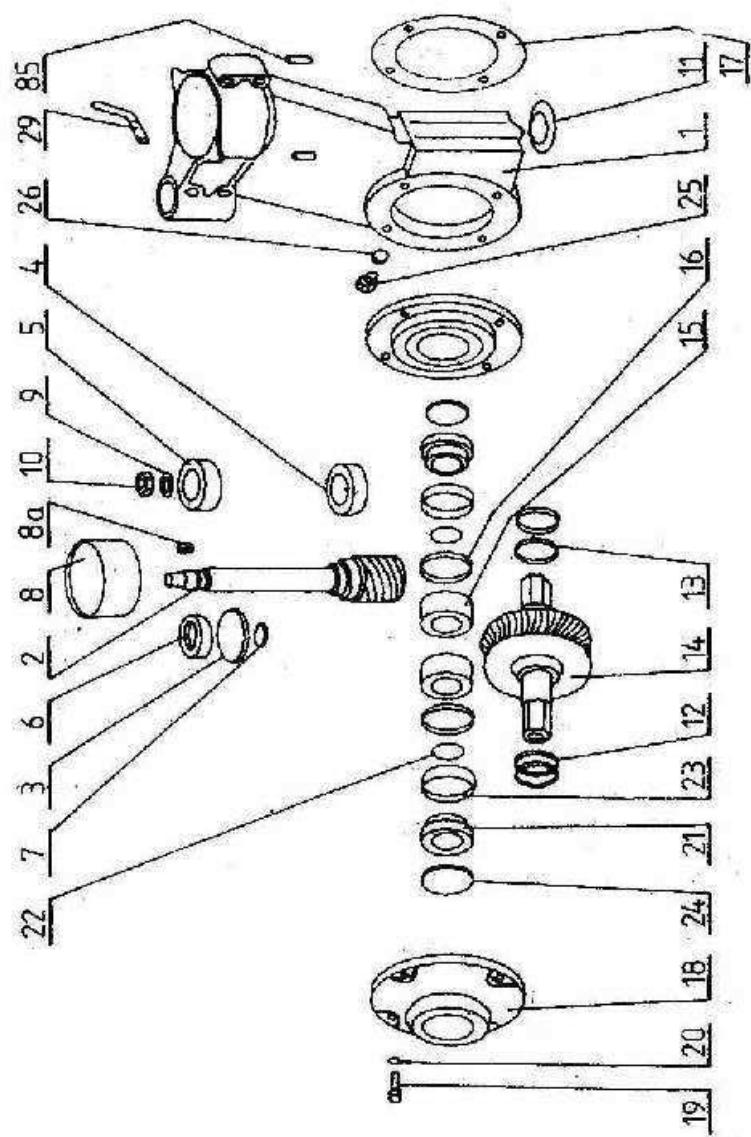
## **VII. SKLADOVÁNÍ.**

stroje a připojenci nářadí skladujte na suchých místech. Zamezte nepovoleným osobám v přístupu ke strojům a nářadím. Při přecpokládané delší době skladování vypusťte náplň benzínové nádrže motoru. Před uložením stroje očistěte kypřicí ústrojí od pídy a zbytků rostlin. Kotouč spojky zakryjte, aby se zamezilo jeho znečištění.

## VII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

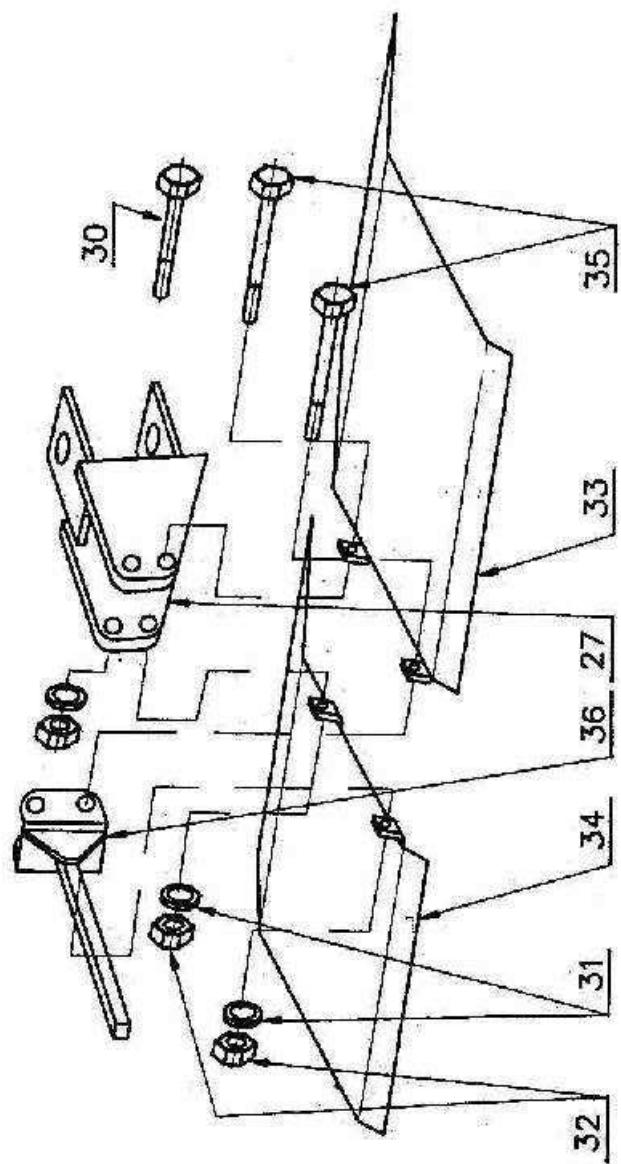
Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
1	532 9 3282 023	Převodová skříň úplná	1
	532 0 3253 019	Skříň	1
2	532 0 3214 012	Šnek	1
3		Pol. kr. 47 ČSN 022931	1
4		Ložisko 6004 ČSN 024630	1
5		Ložisko 6003 ČSN 024630	1
6		Těs. kr. 30x47x10 ČSN 029401.0	1
7	532 0 9220 108	Těsnící kroužek	1
8	632 0 3621 008	Kotouč spojky	1
8a		Pero 5e7x5x14 ČSN 022562	1
9		Podložka 13 ČSN 021753.04	1
10		Matice M 12x1,25 ČSN 021403.24	1
11		Zátka 46 ČSN 301399.1	1
12	532 0 9220 106	Podložka	2
13	532 0 9220 107	Podložka	3
14	532 9 3226 013	Šnekové kolo úplně	1
15		Ložisko 6206 ČSN 024630	2
16		Kroužek 62 ČSN 022931	2
17	532 0 9620 009	Těsnění	2

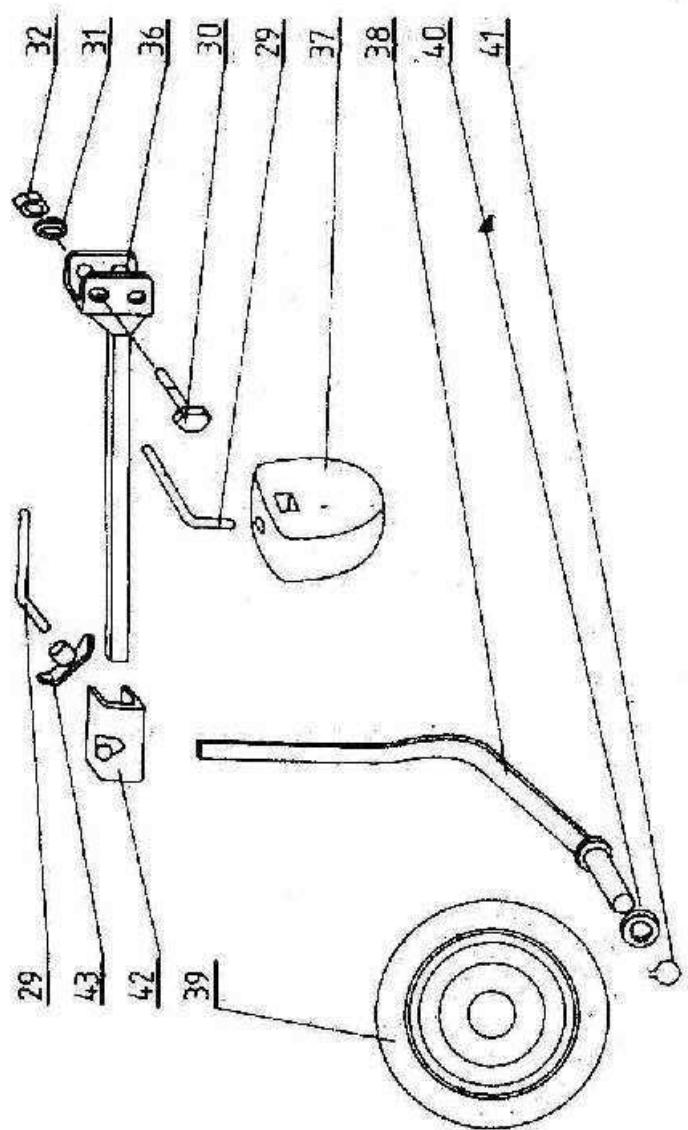
Běžné číslo	Číslo sifru	Název	Kusů
18	532 0 3832 008	Víko	2
19		Šroub M8x16 ČSN 02 1103.20	8
20		Podložka 8 ČSN 02 1740.02	8
21	532 0 9526 004	Opěrný kroužek	2
22		Kroužek 30x2 ČSN 029281.2	2
23		Těs. kr. 48x62x8 ČSN 029401.0	2
24	532 0 9520 015	Těsnění	2
25	532 0 9016 036	Zátko M 14x1,5 ČSN 426530.12	1
26		Kroužek 14x18 ČSN 029310.3	1
85	532 0 9321 007	Nýť 16	2



## VII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

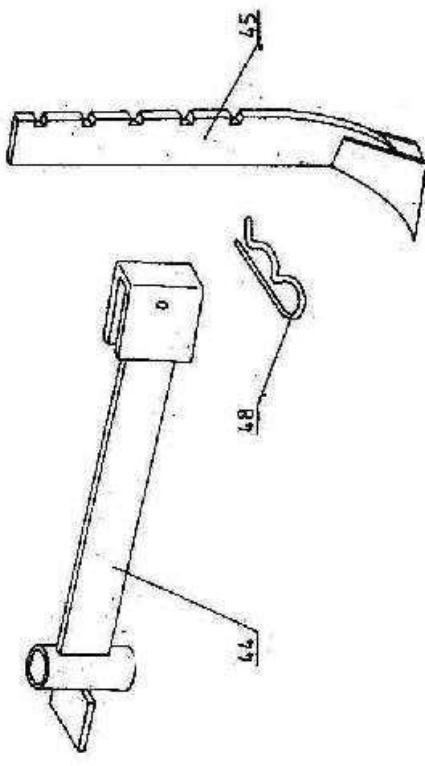
Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
27	532 9 1937 004	Závěs AKY-357/8	1
28	532 9 1937 003	Závěs svářený	1
29	532 9 9346 001	Kolin úplný	1
30	532 0 9043 002	Zajíšťovací šroub	3
31		Šroub M10x75 ČSN 02 1101 15	2
32		Podložka 10 ČSN 02 1740 05	4
		Matice M10 ČSN 02 1401 25	4
33	532 9 1840010A	Kryt levý	1
34	532 9 1840010B	Kryt pravý	1
35		Šroub M10x90 ČSN 02 1101 15	2
36	532 9 1978 001	Nosič závaží	1
37	532 9 1939 001	Nosič závaží svářený	1
38	532 0 1932 003	Závaží 5 kg	1
39	532 9 1677 002	Vodiací kolo	1
40	532 9 1646 008	Držák úplný	1
41	532 9 1625 016	Kolo 250/20	1
42	532 0 1664 001	Podložka 21 ČSN 0021702 15	1
43	532 0 9141 002	Poj. kr. 20 ČSN 022930	1
		Třmen	1
		Matice	1





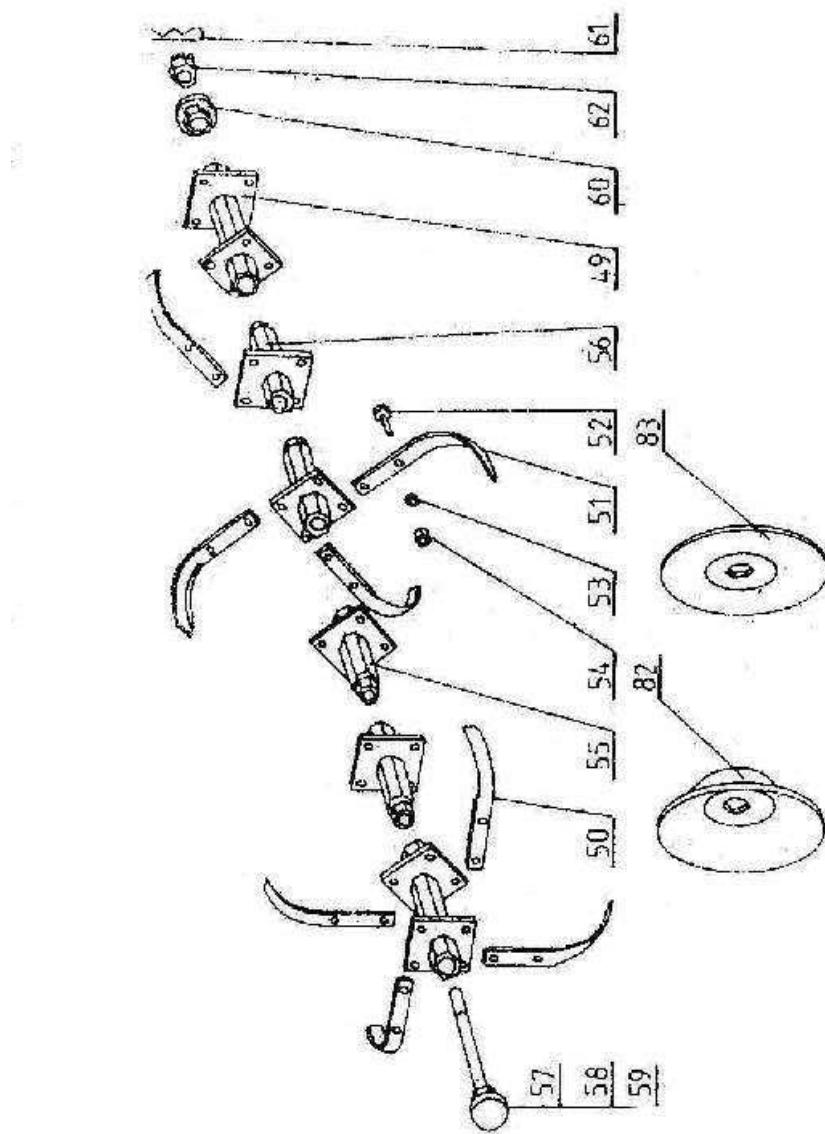
## VII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

<u>číslo</u>	<u>číslo</u> <u>dílu</u>	<u>Název</u>	<u>Kusu</u>
44	532 9 4073 002	<b>Nosič radičky s radičkou</b>	1
45	532 9 4036 006	Nosič radičky svářený	1
48	532 9 4043 001	Úplná radička	1
	532 0 9245 002	Závlačka	1



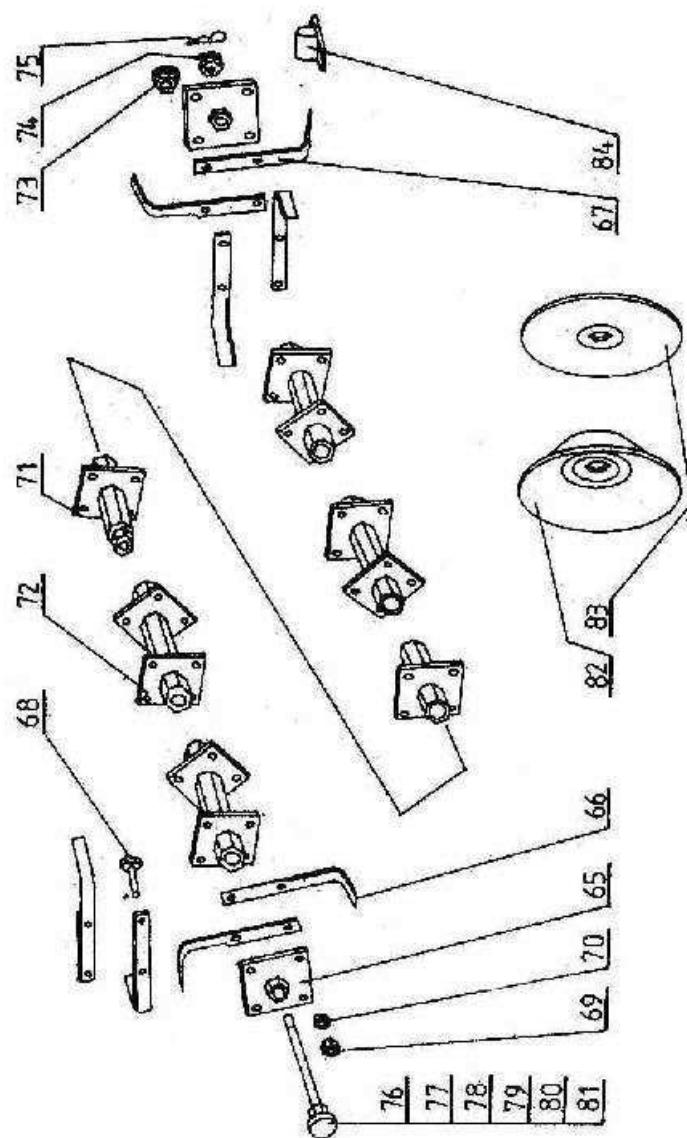
## VII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
		<b>Kypřící ústrojí AKY-357</b>	
		Levá dvojitá hvězdice	1
		Úplný dvojitý náboj	2
49	532 9 4036 006	Nůž pravý	16
50	532 0 4041 014	Nůž levý	16
51	532 0 4041 013	Šroub M8x25 ČSN 02 1101 20	32
52		Podložka 8 ČSN 02 1740.00	32
53		Matice M8 ČSN 02 1401.20	32
54		Pravá dvojitá hvězdice	1
		Levá hvězdice jednoduchá, úhlová	1
		Úplný jednoduchý náboj, úhlový	2
		Pravá hvězdice jednoduchá, úhlová	1
		Levá hvězdice jednoduchá, rovná	1
		Úplný jednoduchý náboj, rovná	2
		Pravá hvězdice jednoduchá, rovná	1
55	532 9 4036 001	Osový čep L=627 mm	1
	532 9 4070 020	Osový čep L=920 mm	1
	532 9 4036 044	Osový čep L=1211	1
56	532 9 4070 047	Podložka	1
	532 9 4036 007	Závlažka	1
	532 9 4070 048	Matice M16x1,5 ČSN 02 1411 25	1
57	532 9 9316 023	Ochranný kotouč	2
58	532 9 9316 024	Ochranný kotouč plochý	2
59	532 9 9316 025		
60	532 0 9226 001		
61	532 0 9245 001		
62			
63	532 0 8525 001		
64	532 0 8525 002		



## VII. SEZNAM SOUČÁSTÍ.

Běžné číslo	Číslo dílu	Název	Kusů
		<b>Kyofici ústrojí AKY-358</b>	
65	536 9 4070051/A	Nožová hvězdice oboustranná levá	1
	532 9 4070 022	Nožová přírubá úplná	1
66	532 9 4030 002	Nůž levý	2
67	532 0 4040 014	Nůž pravý	24
68	532 0 4040 008	Šroub MBx25 ČSN 02 1103.20	24
69		Manice M8 ČSN 02 1401.20	48
70		Podložka 8 ČSN 02 1740.00	48
	532 9 4070 043	Nožová hvězdice oboustranná pravá	1
	532 9 4070 073	Nožová hvězdice oboustranná levá s dl. nábojem	1
	532 9 4070 074	Nožová hvězdice oboustranná pravá s dl. nábojem	1
71	532 9 4036 021	Upínky jednoduchý náboj levý	2
	532 9 4070 075	Nožová hvězdice oboustranná dvojitá levá	2
	532 9 4070 076	Nožová hvězdice oboustranná dvojitá pravá	2
72	532 9 4036 021	Upínky dvojitý náboj	4
73	532 0 9226 001	Podložka	
74		Manice M16x1,5 ČSN 02 1411.26	
75		Závlažka	
76	532 0 9245 001	Osovy čep L=218 mm	
75	532 9 9316 018	Osovy čep L=398 mm	
76	532 9 9316 017	Osovy čep L=578 mm	
76	532 9 9316 016	Osovy čep L=758 mm	
77	532 9 9316 015	Osovy čep L=938 mm	
78	532 9 9316 021	Osovy čep L=1118 mm	
79	532 9 9316 022	Ochranný kroužek	2
80	532 0 8625 001	Ochranný kroužek plochý	2
81	532 0 8525 002	Záberová deska úplná	16
82	532 9 4041 001		



## **IX. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY.**

1. U dodaného výrobku výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost stroje a nářadí jen za těch podmínek, že se strojem je zacházelo podle návodu k obsluze, jež je nečlennou součástí každého stroje a nářadí.
2. Záruka se nevztahuje na pojištěná zafízení proti přetížení stroje, na vady vzniklé přirozeným opotřebením stroje či nářadí, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobené odběratelem nebo třetí osobou.
3. Záruka zaniká havárii stroje nebo nářadí, jež nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce stroje či nářadí bez souhlasu výrobce.
4. Podrobný popis záručních podmínek je uveden v záručním listě, který je přiložen ke stroji či nářadí a který dostane zákazník při koupě.